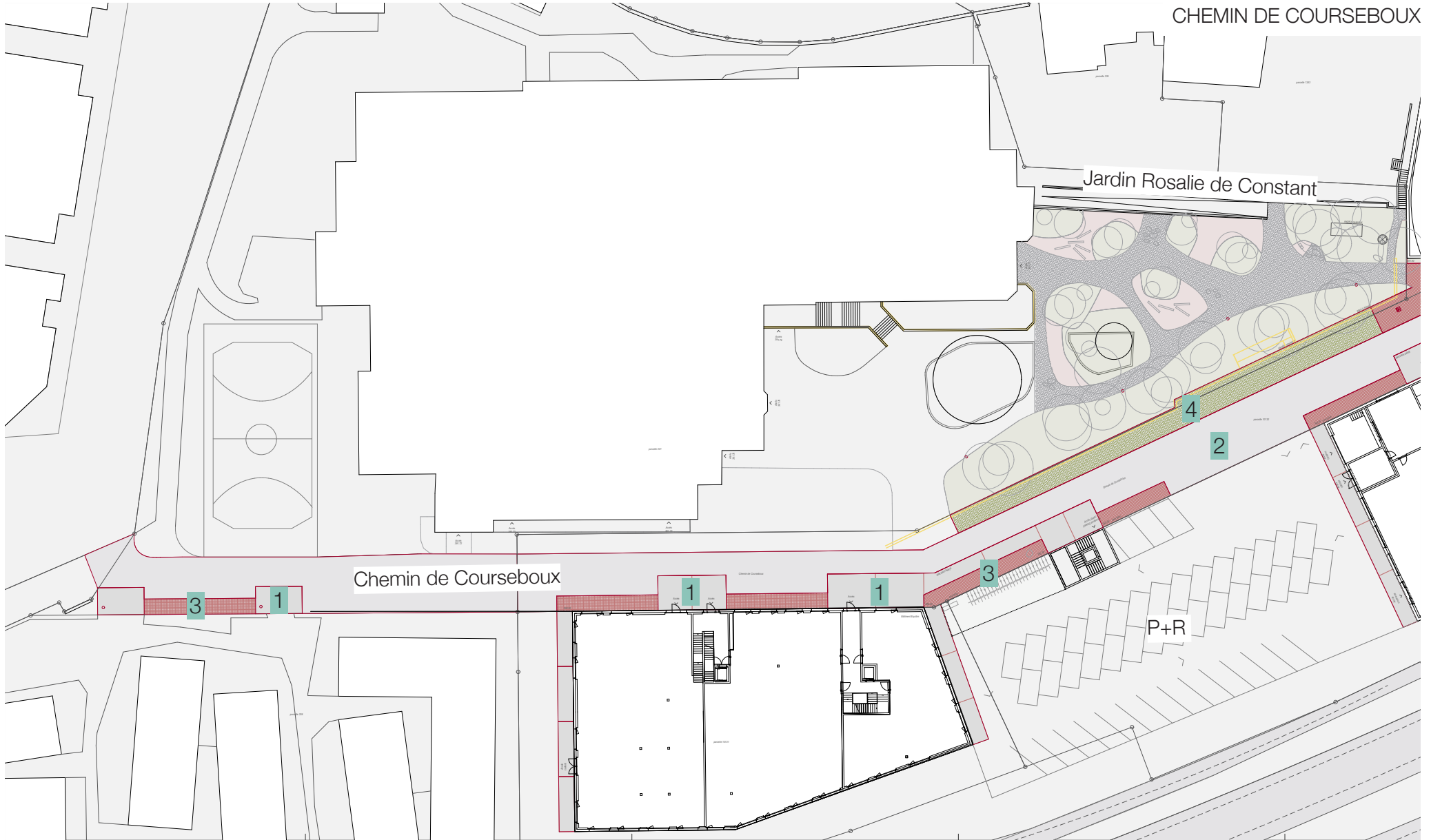
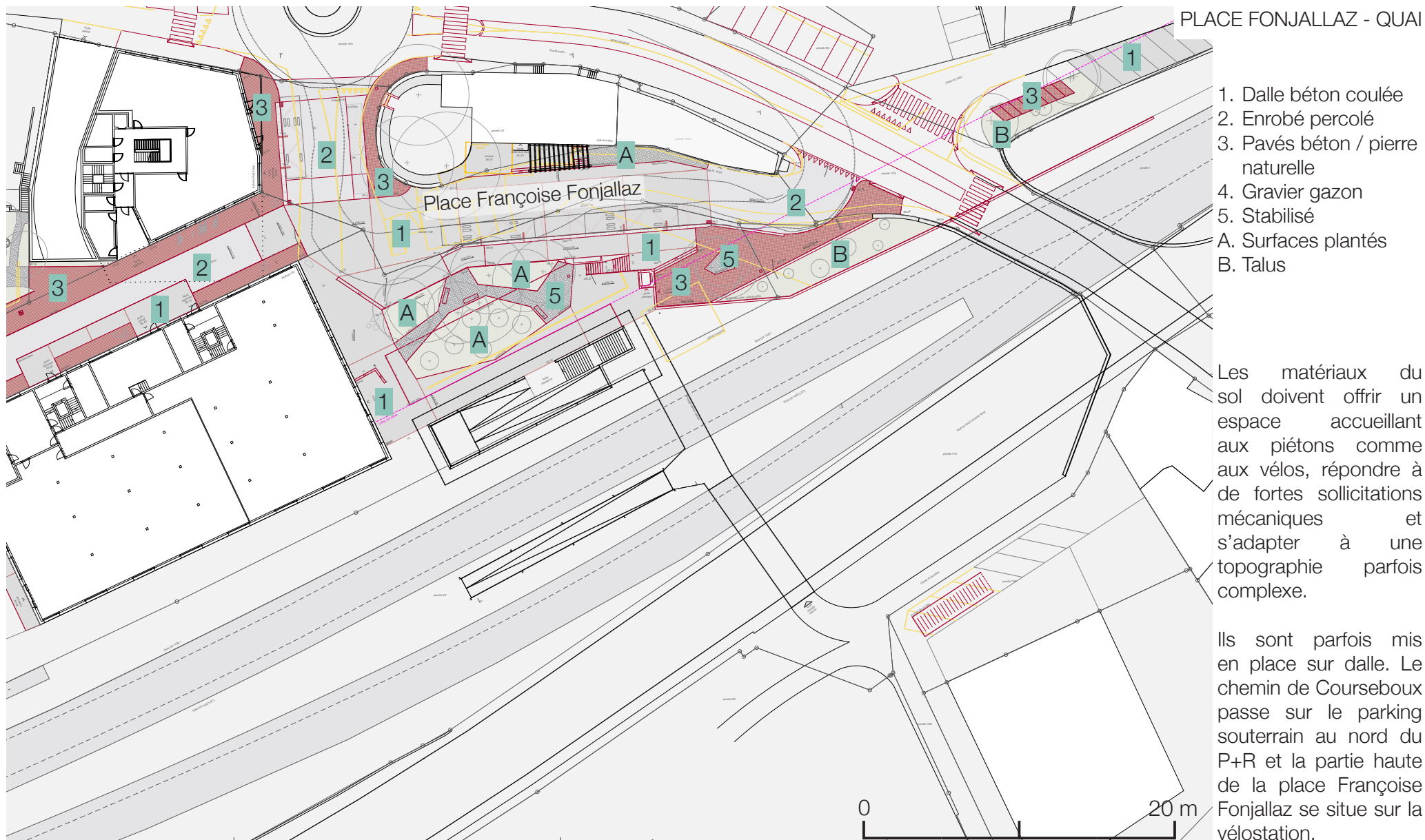


Plateau de la gare et chemin de  
Courseboux

## MATÉRIALITÉS ET PLANTATIONS









Les grandes dalles béton sont coulées en place tant pour la partie basse de la place que pour la place à hauteur des quais, c'est le matériaux identitaire essentiel de la place Françoise Fonjallaz. Il fait écho à la matérialité des chemins agricoles, tel que le chemin de Courseboux lorsqu'il arrive dans les vignes.

## SURFACE ACCUEILLANT LA CIRCULATION DE VÉHICULES LOURDS FAISANT DES MANŒUVRES

### 1. Grandes dalles béton coulées en place

Emplacement :

- l'espace où s'arrêtent et circulent les bus
- le jardin de la gare
- les quais des bus
- les seuils des bâtiments du chemin de Courseboux

Objectifs :

- Résistance aux manœuvres de véhicules lourds (giration, freinage, démarrage)
- Un seul matériaux unifie les différents espaces, la continuité matérielle est conforme aux indications concernant les zones 20, les piétons sont prioritaires, les bus circulent.
- Perception d'un chemin inscrit dans le paysage viticole, continuité évoquée avec la matérialité existante du chemin de Courseboux

Dimensions et géométrie

- Dimensions selon nécessité mécanique
- Découpes lorsque rupture de pente



Jona, Saint-Gall



République Paris

Cully chemin de Courseboux, ouest gare



République Paris





SURFACE ACCUEILLANT LA CIRCULATION  
DE VÉHICULES LOURDS FAISANT DES  
MANŒUVRES



## 2. Enrobé percolé

Emplacements :

A l'articulation avec les voiries voisines, vers le rond-point au nord et en arrivant sur la rue de la Gare

Objectifs :

- Résistance aux manœuvres de véhicules lourds (giration)
- Matérialité soignée faisant la transition entre la place de la gare et la voirie voisine.



Pully, arrêt Val-vert



## SURFACES PIÉTONNES SUPPORTANT OCCASIONNELLEMENT LES DÉBOURDEMENTS DES VÉHICULES LOURDS



GDM Klimastein 4.0 VZ8 proActive  
L/H: 16/16/10 cm avec micro chanfrein Couleur: gris  
Surface: ferro



### 3. Pavés béton

Utilisation :

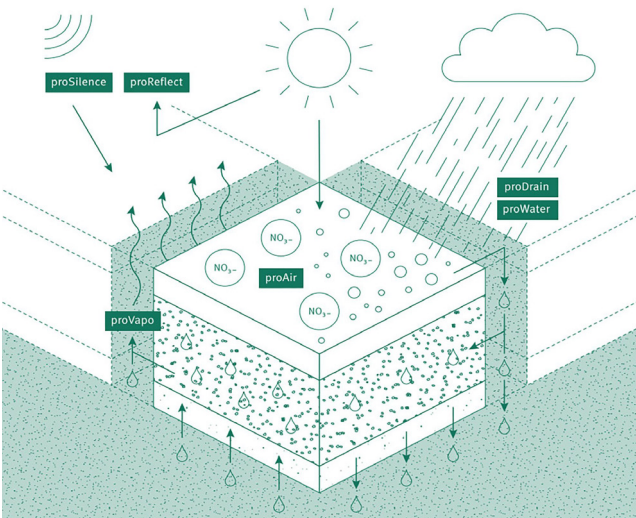
- En pied de bâtiments
- Surfaces piétonnes à topographie complexe

Objectifs :

- Accueillir les piétons : caractère domestique
- Dimensions petites, aisées à articuler
- Supporter mécaniquement les « débordements » occasionnels des véhicules lourds
- Facilité de mise en œuvre et de démontage
- Mettre à distance l'espace de circulation des véhicules

Précisions matériaux :

- Perméables
- Appareillage à définir



SURFACES PIÉTONNES SUPPORTANT  
OCCASIONNELLEMENT LES DÉBORDEMENTS  
DES VÉHICULES LOURDS



Pavage pierre naturelle avec joint sable (à gauche) et joint mortier (à droite)



Pavage pierre naturelle

### 3. Pavés pierre naturelle

(variante aux pavés béton)

Utilisation :

- En pied de bâtiments
- Surfaces piétonnes à topographie complexe

Objectifs :

- Accueille les piétons : caractère domestique
- Dimensions petites, aisées à articuler
- Supporter mécaniquement les « débordements » occasionnels des véhicules lourds
- Facilité de mise en œuvre et de démontage

Précisions matériaux :

- Imperméables
- Forme, appareillage et teinte à définir
- Vérification mécanique avec l'entreprise de fabrication



SURFACES NON PIETONNES, PERMEABLES,  
SUPPORTANT EPISODIQUEMENT LA  
CIRCULATION DE VÉHICULES LOURDS



#### 4. Matérialité : Gravier-gazon

Emplacement :

- Chemin de Courseboux, au sud du jardin Rosalie de Constant

Objectifs :

- Supporter ponctuellement les « débordements » des véhicules lourds
- Espaces qui n'accueillent que rarement des piétons (les piétons sont incités à passer par le jardin Rosalie de Constant)
- Favoriser les sols perméables

Indications :

- Mélange gravier et terre végétale, ensemencement

SURFACES EXCLUSIVEMENT PIETONNES



## 5. Stabilisé

Emplacement :

Le jardin des quais, cheminements, placettes et au pied du bouquet d'arbres de la placette de la vélostation

Objectifs :

- Parcours à caractère de jardin
- Favoriser les sols perméables





Bâle



## Blocs de pierre naturelle sciées

Les pierres du Simplon sont implantées sur l'ensemble du plateau de la gare, Jardin Françoise Fonjallaz, chemin de Courseboux et Jardin Rosalie de Constant.

Emplacement :  
selon plan

Objectifs :

- Présenter une / des roches
- Offrir assises et tables
- Créer ponctuellement des obstacles à la circulation







## Bancs et épingles vélos

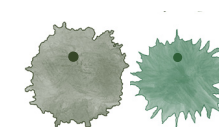
Emplacement :  
selon plan



## SURFACES PLANTÉES ET CANOPEE

### Plan de la canopée et des surfaces plantées

1. Le bouquet d'arbres existants
2. Le jardin Françoise Fonjallaz (jardin des quais)
3. La placette de la vélostation
4. La plate-bande de la maison rouge
5. Le talus des quais
6. Le chemin de Vigny



Arbres existants maintenus :

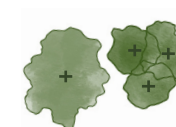
Ph Platanus x hispanica

Tc Tilia cordata

Ps Pinus sylvestris



Glycine existante maintenue



Arbres plantés : (liste indicative)

Ac Acer campestre

Tc Tilia cordata

Qi Quercus ilex

Co Celtis occidentalis

Oc Ostrya carpinifolia



Pergola projetée



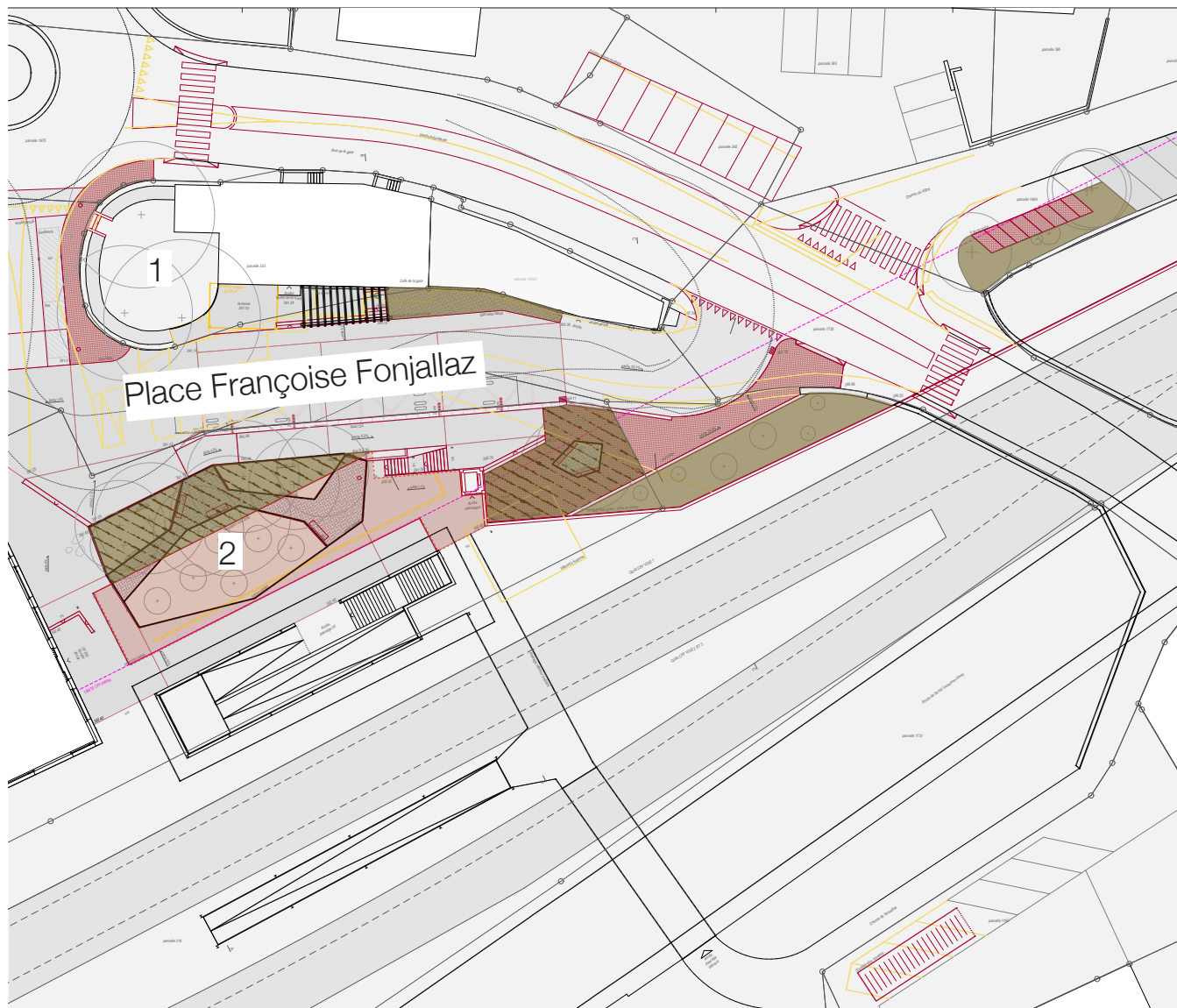


L'aménagement de la place Françoise Fonjallaz - qui remplit un impératif exigeant en termes d'interface des bus - permet d'offrir un jardin dans la partie haute et de ménager des surface plantées et richement arborées en complément du bouquet existant à l'est du restaurant.

La palette arborée proposée est diversifiée afin d'offrir moins de prise aux aléas du changement climatique. Les arbres sont plantés dans les surfaces en pleine terre.






# PLEINE TERRE ET DALLE



## Plan des sous-sols

1. Bouquet d'arbre existant
2. Jardin François Fonjallaz (jardin des quais)  
Une partie du jardin des quais se situe sur la dalle de la vélostation.  
La surface en pleine terre assurée sur la partie haute de la place Françoise Fonjallaz permet la plantation d'arbres.

-  Pleine-terre
-  Dalle vélostation
-  Fosses de Stockholm

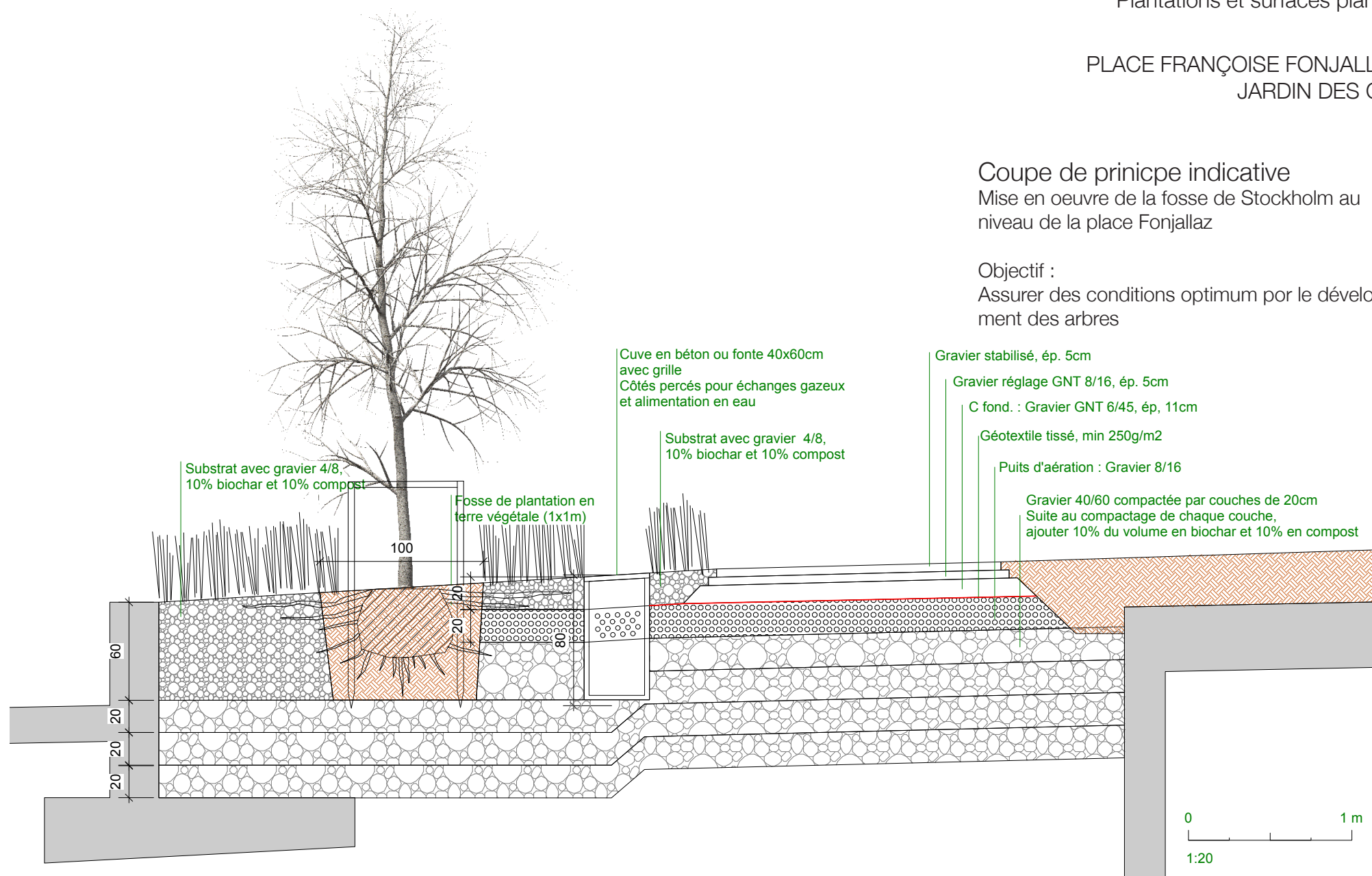
PLACE FRANÇOISE FONJALLAZ :  
JARDIN DES QUAI

Coupe de principe indicative

Mise en oeuvre de la fosse de Stockholm au  
niveau de la place Fonjallaz

Objectif :

Assurer des conditions optimum pour le développe-  
ment des arbres





### Arbres existants



Platane



Tilleul



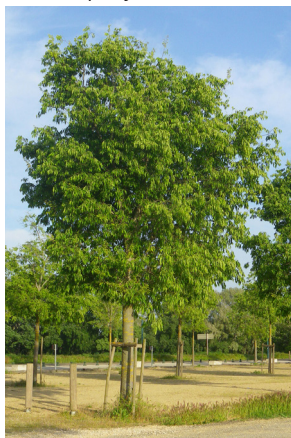
Pin

### Plantations

Emplacement :  
Le jardin des quais et l'accès à la vélo-station

Objectifs :  
Densifier la canopée  
Ombrager le jardin des quais  
Présence arborée au niveau de la place basse

### Arbres projetés



Micocoulier de Virginie



Tilleul à petites feuilles



Chêne vert



Erable champêtre



Arbre de Judée

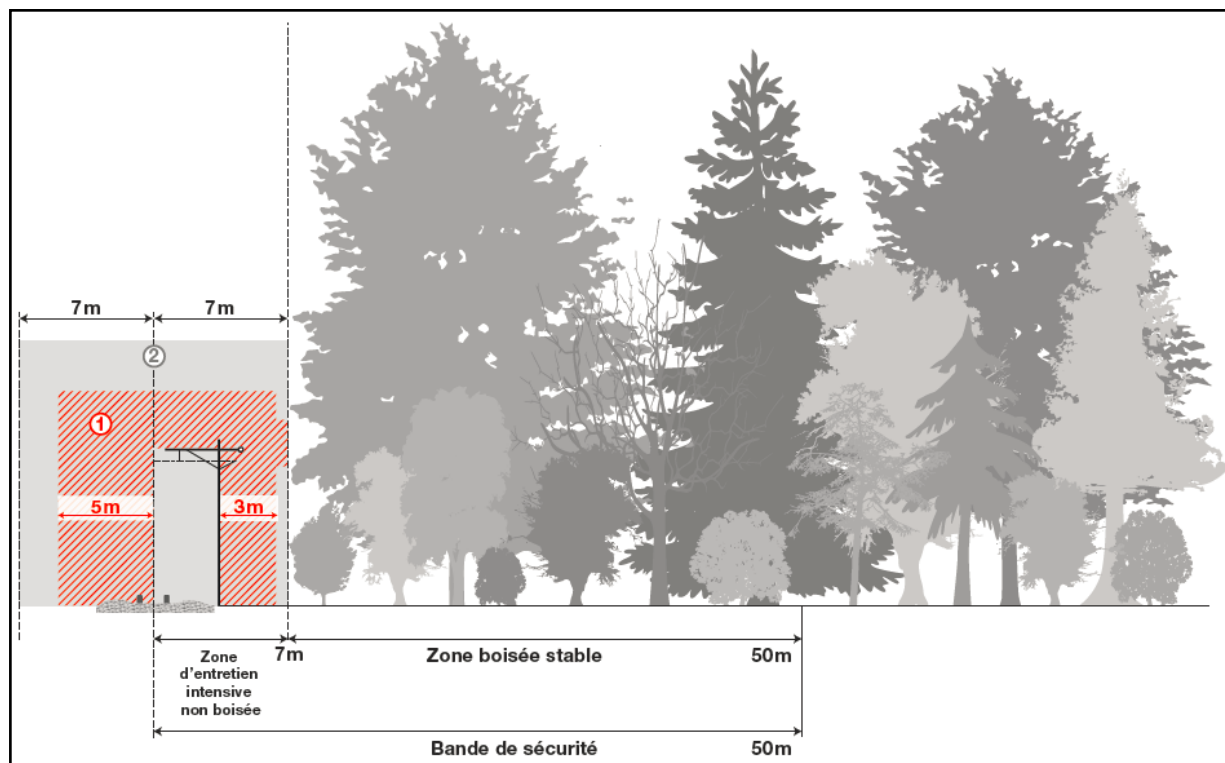


Charme houblon



## ARBORISATION

La hauteur des essences proposées prennent en compte les impératifs de distance à la voie des CFF.



extrait de la brochure :

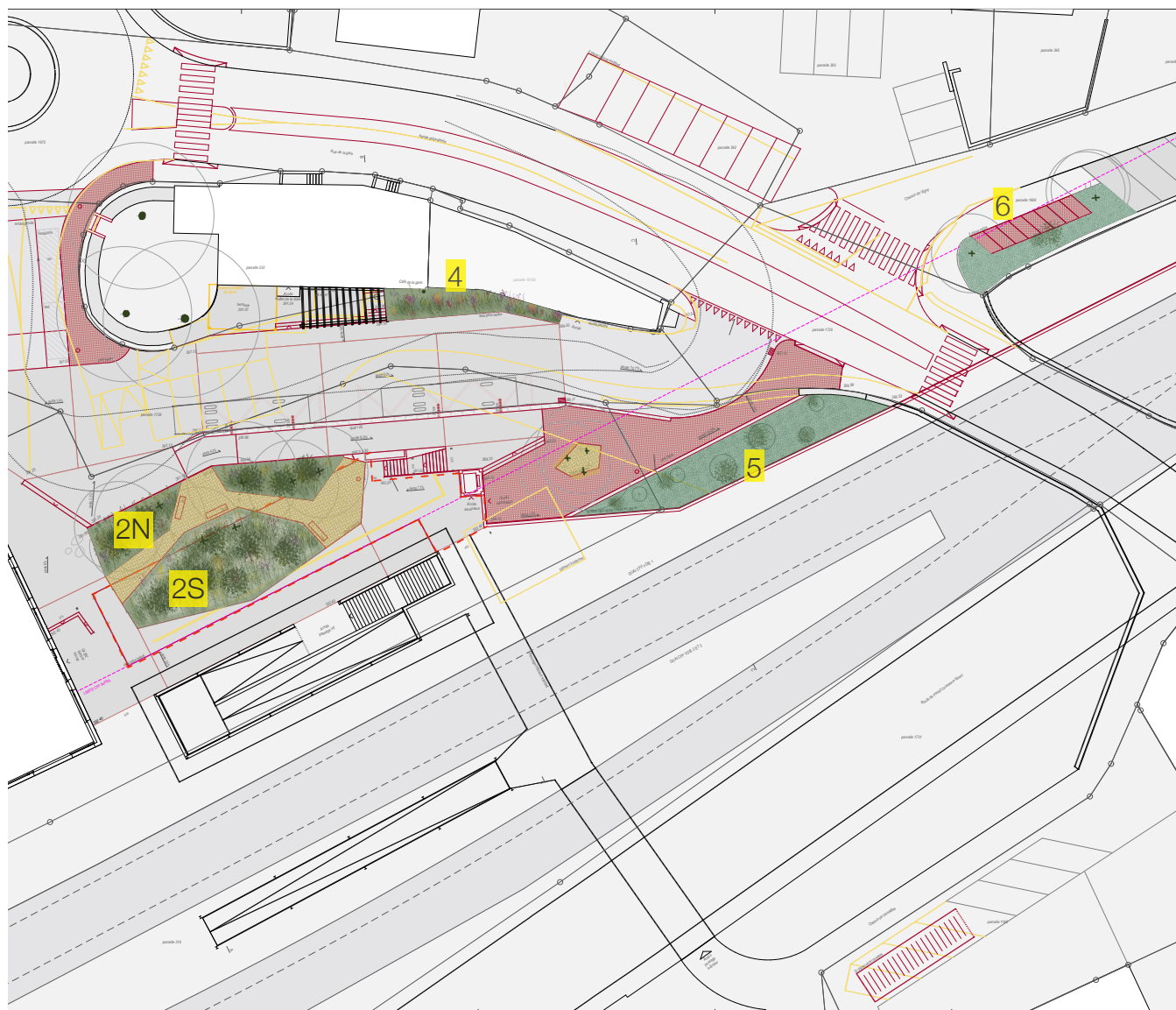
R I-20025 V3\_FR

«Entretien des espaces verts : forêt, végétation ligneuse et arbres isolés dans la bande de sécurité»

Version réglementation 3-0 Valable dès le 10.05.2019

CFF\_Infrastructure, Immobilier





## Plantations

Emplacement :

Le jardin des quais et l'accès à la vélo-station

Objectifs :

Plantation généreuse de jardin

Évoquer végétation sèche des vignes

 Surface plantée

 Prairie maigre

 Stabilisé

 Arbustes

 Dalle vélostation

2N. Le jardin Françoise Fonjallaz (jardin des quais), hors dalle, à l'ombre des arbres

2S. Le jardin Françoise Fonjallaz (jardin des quais), sur dalle, au soleil

4. La plate-bande de la maison rouge

5. Le talus des quais

6. Le chemin de Vigny

Le profil de la surface plantée est bombé sur la dalle de la vélostation pour que l'épaisseur de terre végétale permette le bon développement des vivaces et arbustes.



## **2 ; Le jardin Françoise Fonjallaz, jardin des quais**

Le jardin Françoise Fonjallaz est le jardin de la gare, il accueille les passagers en attente des trains ou des bus, ceux qui viennent se promener en Lavaux, les personnes qui pique-niquent.

La vue sur le paysage se devine vers le sud et les Alpes au-delà des voies et s'ouvre à l'est vers les coteaux viticoles.

Il est en partie en pleine terre pour la partie nord, qui sera richement arborée, et en partie sur la dalle de la vélostation.

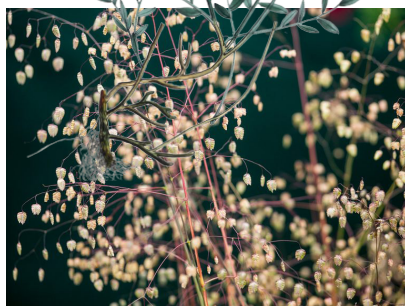
### **2N ; Nord hors dalle, à l'ombre des arbres**

La sous-végétation qui se développe à l'ombre des arbres est constituée de plantes tapissantes, graminées, bulbes et arbustes de sous-bois indigènes ou de station, dont un ou deux raisinets.

### **2S ; Sud sur la dalle de la vélo-station, au soleil**

Cette partie du jardin, exposée au soleil et sur dalle est plantée de graminées, arbustes et vivaces solaires et séchardes, indigènes ou de station, de couleurs vives et odorantes.

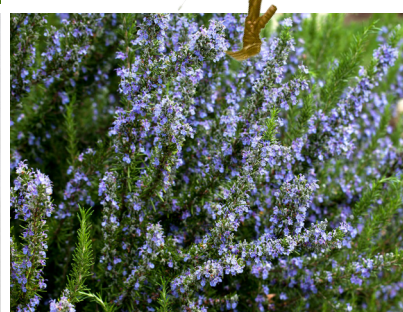
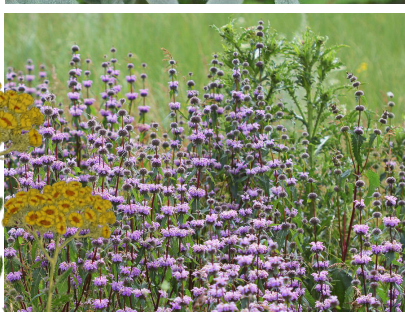
Le massif est légèrement bombé pour permettre la plantation de petits arbustes sur la dalle.



### Massif de la maison rouge

graminées, arbustes et vivaces solaires et séchardes indigènes ou de station, de couleur vive, odorantes, aromatiques

- plantations laissant les fenêtres dégagées



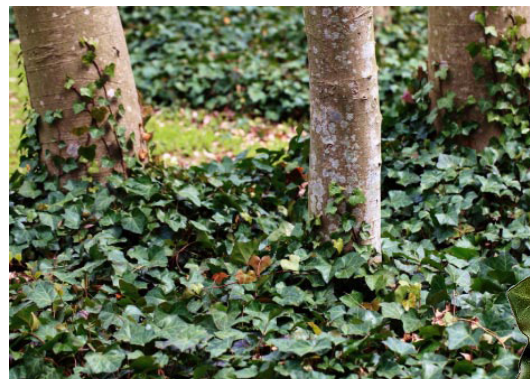
La glycine existante est préservée. (cf. photo à droite)  
Les plantations un peu sauvages un peu jardin, vivaces et petits arbustes sont joyeuses, colorées et odorantes. Plantes aromatiques comme sauge romarin ou laurier sauce côtoient rosiers, vivaces fleuries et bisannuelles comme le fenouil ou la rose trémière.





**2S ; Jardin Fonjallaz sur dalle (sud)**  
graminées, arbustes et vivaces solaires  
et séchardes indigènes ou de station, de  
couleur vive, odorantes, aromatiques





**2N ; Jardin Fonjallaz pleine terre (nord sous canopée)**  
vivaces, graminées, arbres et arbustes de sous bois indigènes ou de station





**Talus des quais et chemin de Vigny**

arbustes indigènes, sauvages ou de jardin.

Il accompagne la descente vers le passage sous-voie de la rue de la gare ou mène au début de la promenade en Lavaux, vers l'est, par le chemin du Vigny. Dans la continuité des autres talus CFF, il est semé d'une prairie maigre, et est ponctué de quelques arbustes de station, accueillants pour la faune et invitant à la promenade dans le paysage.

