

# 4. PROCESSUS A: INSTAURATION D'UNE ZONE 30 OU D'UNE ZONE DE RENCONTRE SUR UNE «ROUTE NON AFFECTÉE À LA CIRCULATION GÉNÉRALE»

## 4.1 Contexte

Le processus A concerne le cas où une municipalité fait la demande d'instaurer une zone 30 ou une zone de rencontre sur un réseau de voiries communales composé de « routes non affectées à la circulation générale » en traversée de localité.

Dans ce cas de figure, en application du nouveau droit en vigueur, l'expertise n'est plus requise. Désormais, il appartient à la commune de constituer un dossier de demande d'abaissement de vitesse complet et conforme, qui sera présenté auprès de la Direction générale de la mobilité et des routes (ci-après DGMR).

## 4.2 Contenu du dossier de la demande d'abaissement

Le dossier de demande d'abaissement comprend les éléments suivants :

- Un **descriptif succinct de la situation actuelle** permettant la bonne compréhension des enjeux : plan de la voirie, localisation des générateurs piétons (arrêts de transports publics, écoles et commerces par exemple), régime de vitesse actuel, y compris le périmètre de la future zone 30 et/ou zone de rencontre.
- Une **analyse des flux de mobilité douce (non quantifiée)** présents dans le site (ou futurs en cas de développements planifiés) : identifier les passages pour piétons à maintenir ou à supprimer ; identifier les itinéraires vélo à ouvrir en contresens cyclable ou à sécuriser.
- Les **plans de signalisation du projet** de zone 30 et/ou de zone de rencontre : plans de marquage et de signalisation verticale actuels / nouveaux / supprimés en vue de la publication dans la Feuille des avis officiels (ci-après FAO).

Il n'est donc plus nécessaire de mesurer des charges de trafic ni de mesurer des vitesses pour effectuer une demande d'abaissement en zone 30 ou zone de rencontre.

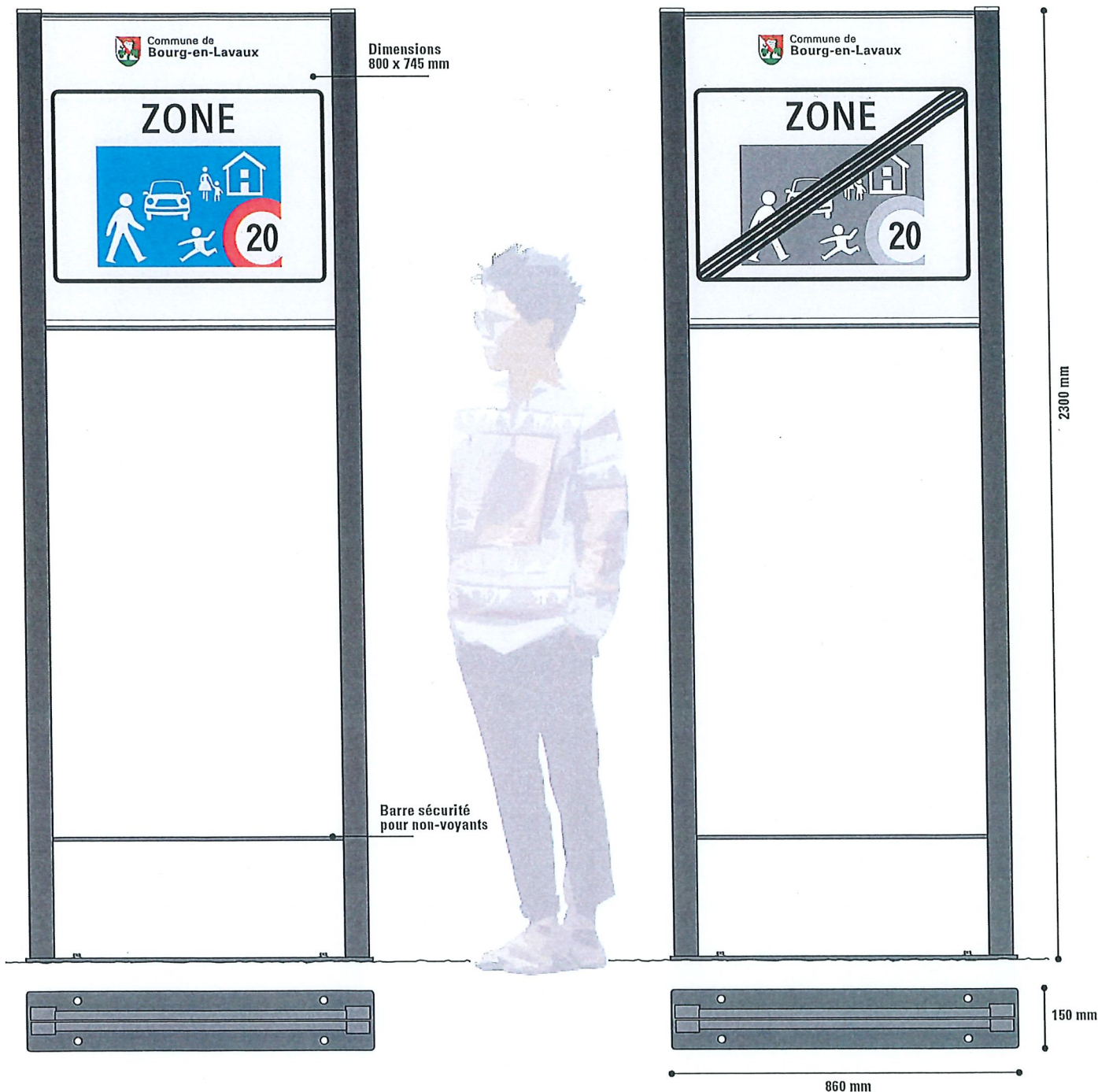
Pour les besoins de la publication dans la FAO, qui fait office de mise à l'enquête, il est nécessaire de transmettre une demande complète.

Pos. 01

Recto

Verso

840 mm



**Veuillez vérifier le présent « Bon pour exécution - BAT »**

Ce « Bon à tirer » fait foi pour l'écriture, le texte, la présentation et les dimensions, mais pas pour les couleurs.  
Par votre signature, vous nous accordez l'autorisation pour sa fabrication. Les erreurs doivent nous être communiquées par écrit.  
La société SIGNAL SA décline toute responsabilité pour les erreurs non corrigées. Afin que nous puissions respecter les délais de livraison, nous vous prions de nous renvoyer le « Bon pour exécution - BAT » dans un délai de 2 jours.

**PROPRIÉTÉ DES DONNÉES**

[www.signal.ch](http://www.signal.ch)

Ce graphique/dessin est la propriété intellectuelle de la société SIGNAL SA. Toute reproduction du graphique/dessin ou de parties de celui-ci doit faire l'objet d'un accord écrit avec la société SIGNAL SA.

COMMUNE DE BOURG-EN-LAVAUX - CULLY  
SIMPLY 720 - H. 2300 mm

**LÉGENDE**

Signalisation: R2  
Ecusson titre & pictos: Impression numérique  
Couleur Totem: RAL 7016 Anthracite gris

**VALIDATION « Bon pour exécution - BAT »**

☐ Production autorisée, mais le fichier peut encore être modifié. ☐ « Bon à tirer » validé

POSITION DATE VISUM



Signalisation  
Marquage plan de détail

11 MARS 2025





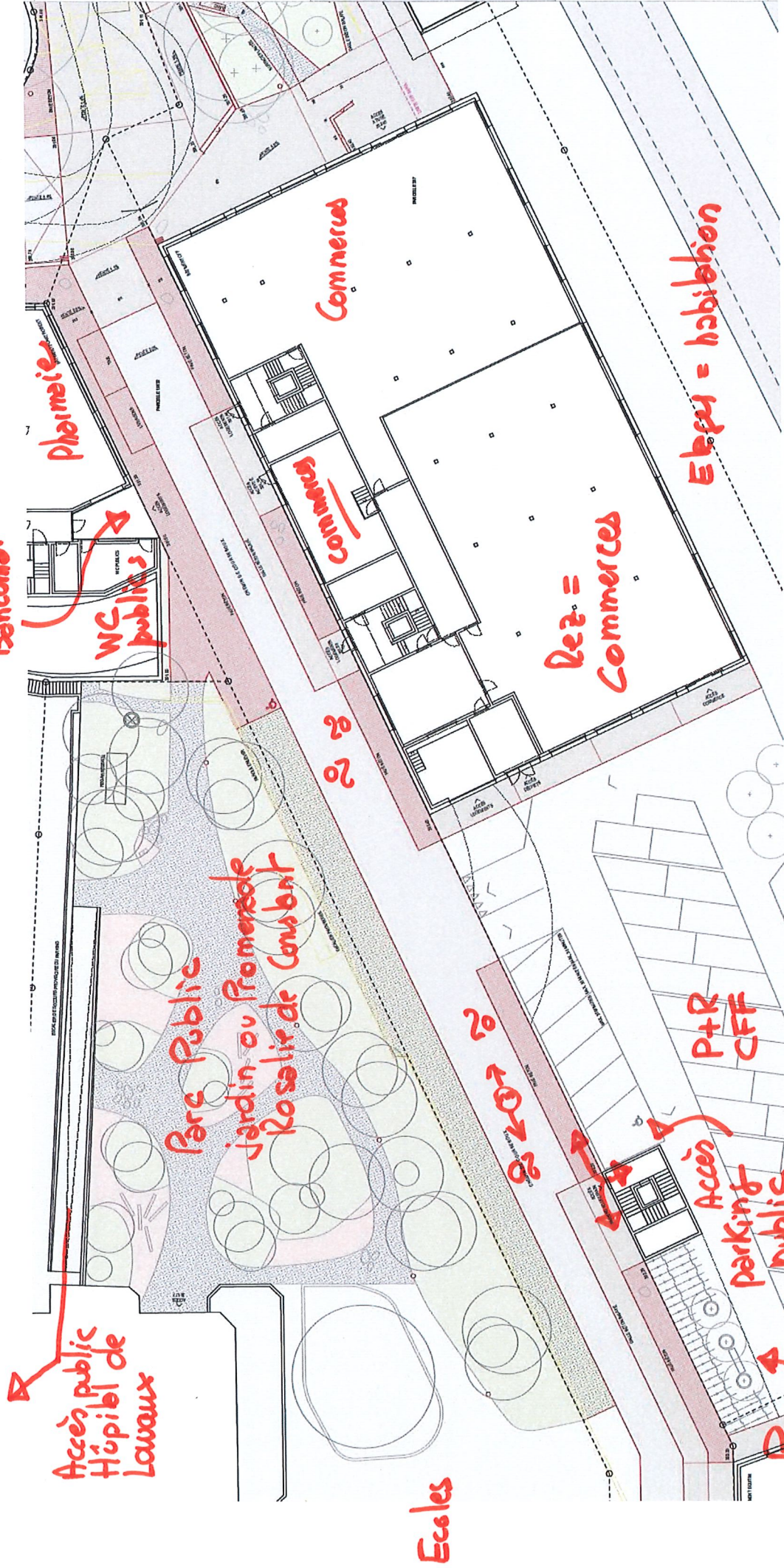
Éléments à symboliser pour enquête

Signalisation  
marquage plandébiel

Commune de Bourg-en-Lavaux  
Service des Infrastructures  
Rte de Lausanne 1

1096 Cully  
Bancomat

11 MARS 2025



vélos  
Souterrain  
entrée/sortie  
(3) marquage au sol  
20 (km/h)

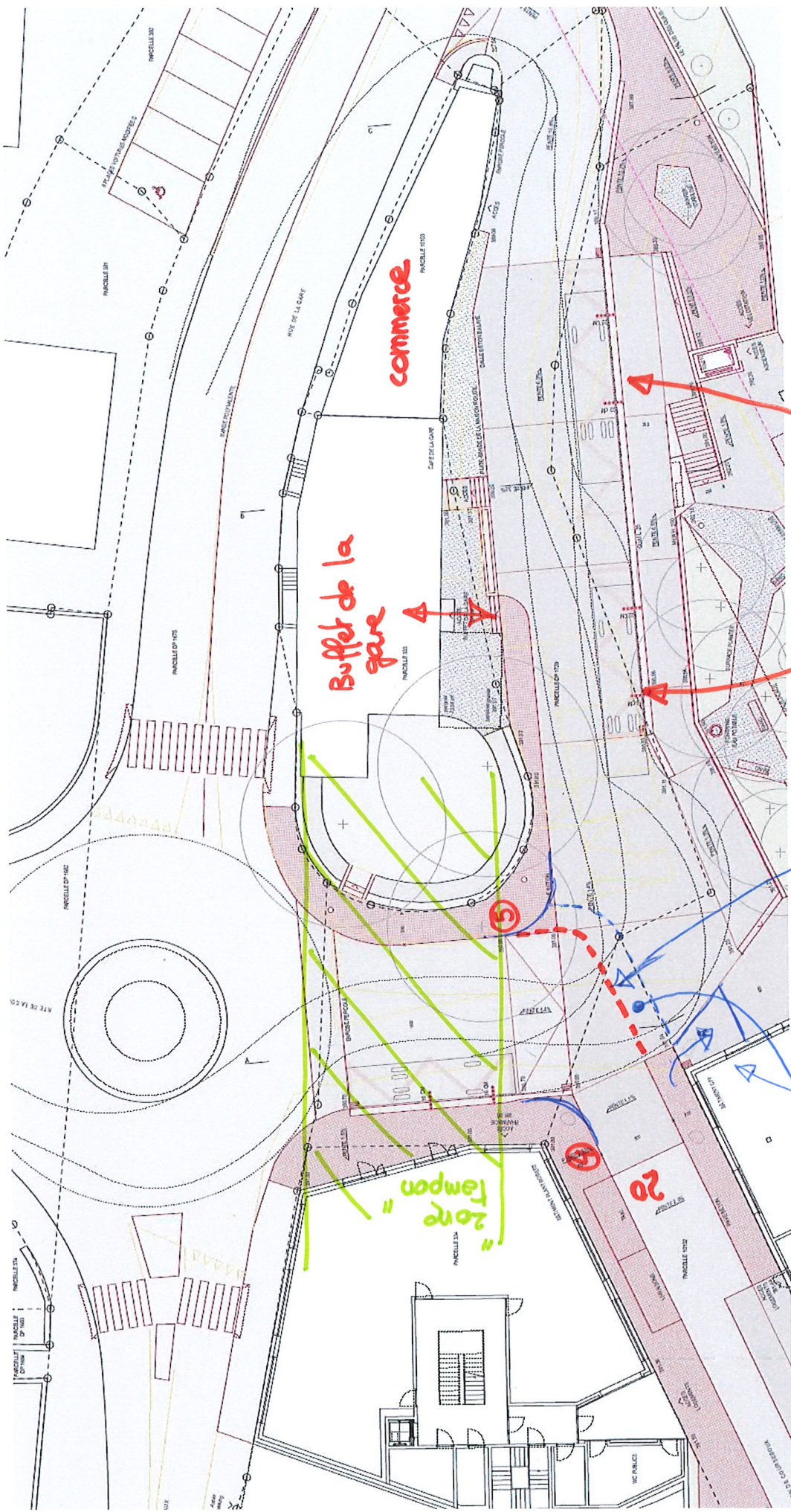


Eléments à symboliser pour enquête

Commune de Bourg-en-Lavaux  
Service des Infrastructures  
Rte de Lausanne 1  
1096 Cully

11 MARS 2025

Signalisation  
Marquage  
pente dénivel



④ Entrée zone 20  
Tokem

⑤ Fin zone 20  
Tokem

Liné à marquer  
au sol  
couleur jaune } nécessaire au guidage des véhicules  
Sépare la place du chemin

arrêts de bus  
2428 à dessiner