


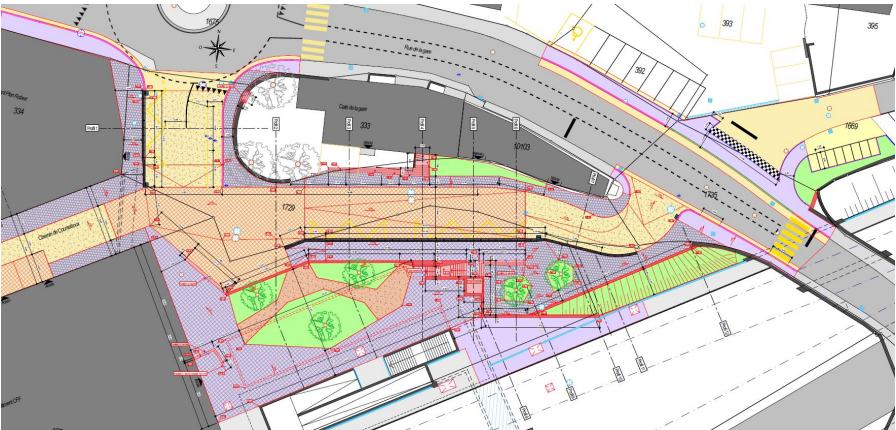
Données de base et principes d'exploitation du carrefour Gare / Interface / Vigny

Données de base

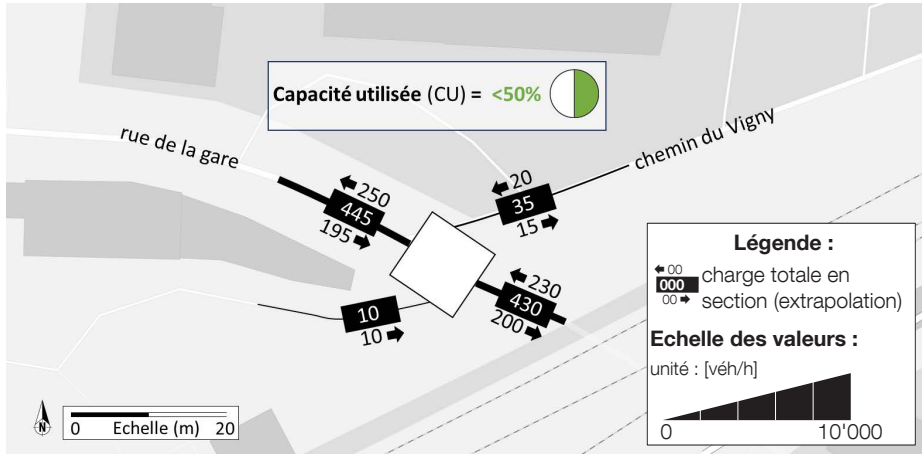
Situation du carrefour



Plan d'aménagement



Charges de trafic à l'heure de pointe du soir (HPS) et capacité utilisée



Principes d'exploitation

Eléments de base

Principe de gestion des feux

☒ par groupe de feux
☐ par phase

Conflits autorisés

fonctionnement par perte de priorité

Définition des programmes

n°	type d'exploitation	principe	ordre des mvts/phases	durée de vert	durée de cycle	phase de repos
1	isolé	acyclique adaptatif	non-défini	variable	variable	éteint

Mode de choix des programmes

☐ par horloge (...)
☐ par macrorégulation (détection)
☒ aucun HPS
☐ spécifique : ...

Eléments de base

• Contrôleur : à définir

• Détection véhicules :
– annonce : –
– prolongation : –
– queue : à définir

• Détection piétons / cycles : –

• Détection TC : à définir

Principes de fonctionnement

Fonctionnement normal

- Carrefour isolé
- Fonctionnement à la demande bus uniquement
- Phase de repos : feux éteints (fonctionnement par perte de priorité)

Images

Image de repos (fonctionnement par perte de priorité)

Image bus en sortie de la gare

Légende

→ trafic pouvant circuler

— trafic arrêté

— véhicules individuels motorisés

— bus

⊕ signalisation lumineuse bus

Séquence de mise en route

Séquence d'extinction