

Commune de Bourg-en-Lavaux  
Greffes municipal  
Route de Lausanne 2, CP 112  
1096 Bourg-en-Lavaux

F		Urb.	
Infr.		Bât.	
Sabl.		Gér.	
Font.		Grefte:	
BeL Entrée		07 OCT. 2020	
APOL		OP	
SDIS			
E			
Liquidé:		Classement:	

Lausanne, le 6 octobre 2020

### **Week-end du 20 et 21 mars 2021 : Trafic ferroviaire très fortement réduit en gare de Lausanne**

Mesdames et Messieurs les représentant-e-s des autorités cantonales et communales,  
Chers et chères partenaires,

Comme vous le savez sans doute, la gare de Lausanne va être transformée en profondeur afin d'accueillir près de 200'000 clients journaliers d'ici à 2030. Ce vaste chantier s'inscrit dans le programme Léman 2030 dont l'objectif est de doubler la capacité d'offre de transport entre Lausanne et Genève d'ici 2030.

Les travaux de transformation autour du périmètre de la gare de Lausanne ont commencé depuis plusieurs mois déjà. L'un des chaînons essentiels à la stabilité et à la sécurité du trafic, l'enclenchement (cerveau du trafic ferroviaire permettant la gestion de la signalisation et des aiguillages), sera mis en service en mars 2021.

Pour réaliser cette étape cruciale, les CFF devront entreprendre des travaux qui nécessiteront l'arrêt d'une partie considérable du trafic ferroviaire en journée et supprimeront totalement les trains de nuit du samedi 20 et dimanche 21 mars 2021. La gare de Lausanne constitue un nœud ferroviaire de premier ordre pour l'entier du trafic ferroviaire sur l'Arc lémanique, cette interruption inédite aura donc un impact sur la circulation des trains de l'ensemble du RER Vaud, ainsi que sur le trafic grandes lignes qui transite par Lausanne (notamment entre Genève-Aéroport et Fribourg-Bern, Sion-Brig ou Yverdon-Neuchâtel).

Les CFF mettront en place pour la clientèle un concept de substitution de grande ampleur durant ces deux jours, avec un horaire adapté. Les clients seront informés via différents canaux en amont. L'horaire online ainsi qu'une page web dédiée, mise à jour en continu, sera à disposition avec les informations détaillées : [www.cff.ch/lausanne-sans-trains](http://www.cff.ch/lausanne-sans-trains)

Dans ce contexte particulier, nous vous recommandons vivement d'éviter autant que possible l'organisation de manifestations de grande ampleur durant ce week-end. En effet, l'interruption totale ou partielle du trafic ferroviaire impactera près de 85'000 voyageurs.

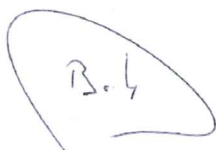
Nous sommes conscients des désagréments que cette interruption pourra causer et nous mettons tout en œuvre afin d'en réduire les impacts au maximum, proposant des mesures de

substitution permettant de maintenir une qualité de service dans une situation inhabituelle et complexe.

Nous vous encourageons à transmettre cette information à l'ensemble de vos interlocuteurs et partenaires afin de pouvoir largement diffuser l'impact qu'engendrera cette situation inédite.

En cas de question, veuillez prendre contact avec vos interlocuteurs habituels ou vous adresser à [region.ouest@cff.ch](mailto:region.ouest@cff.ch).

En vous remerciant de votre compréhension, nous vous adressons nos salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, consisting of the initials 'A. Barbey' enclosed within a large, loopy oval shape.

Alain Barbey  
Directeur régional CFF

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style that reads 'Peter Jedelhauser'.

Peter Jedelhauser  
Directeur programme Léman 2030